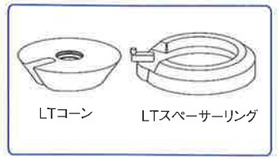
標準付属品

オプションパーツ

穴なしホイール用
ユニバサールフランジ

リバースホイール用
ユニバサールフランジ

T.I.システム



LTフランジ

テクニカルデータ

適応ホイール及びタイヤ	適応リム径	12インチ～26インチ
	最大タイヤ外形	1100mm
	最大リム幅	14インチ／360mm
	適応タイヤ	PCタイヤ、ランフラット、*PAXタイヤ、*LTタイヤ
ターンテーブル	ツールセット	ディスプレイ入力、自動セット
	形状	特殊フランジ面
	センターリング	センターコーン
	ホイールクランピング	自動ロック(エアー式)
	回転トルク	1100Nm
	回転スピード	7／18 rpm
ビードブレーカー	形状	ダブルディスク
	ホイールクリアランス	自動クリアランス
	ペネトレーション	ロックボタン操作
	ロアービードストローク	450mm
	アッパービードストローク	400mm
	ビードブレーク圧力	7600Nm
マウントデマウントツール	ホイールクリアランス	自動クリアランス
	M／D回転	切換レバーによる自動回転
	デマウンティング	自動
	マウンティング	自動
ホイールセット	ホイールリフター	自動(エアー式)
		最大重量65kg
ビードプレッシングツール	2アームシステム	ビード追従方式
電気・エアー・重量	電源	単相200V～230V、1.0kw
	適正空気圧	0.8～0.95MPa
	本体重量	450kg(本体のみ)

＊印はオプション仕様

外観・寸法

安全に関するご注意

●ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用下さい。

※本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

■総輸入元

JX日鉱日石トレーディング株式会社

機材リース営業部　自動車機器グループ

本社／〒100-8168 東京都千代田区大手町2－6－3 JXビル

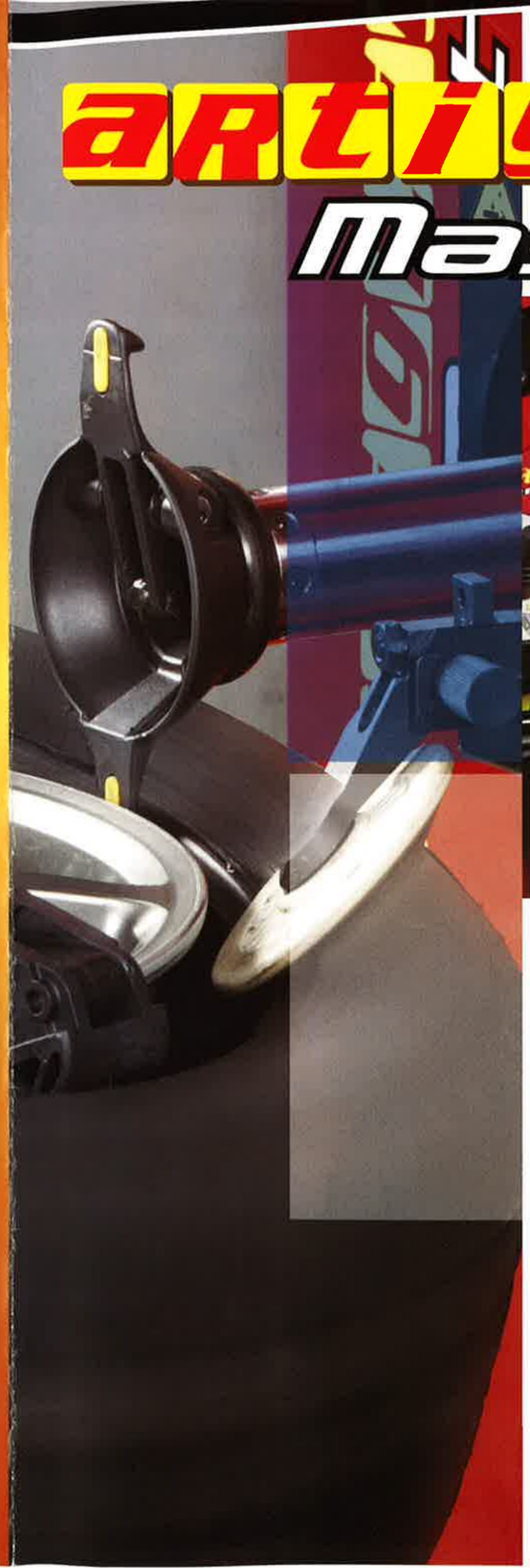
TEL.(03)6803-8135　FAX(03)6803-8535

札 幌 支 店　TEL.011-222-4143 FAX.011-251-7280
仙 台 支 店　TEL.022-227-9270 FAX.022-224-7163
東 京 支 店　TEL.03-6803-9246 FAX.03-6803-9902
関東第1支店　TEL.03-6803-9247 FAX.03-6803-9908
関東第2支店　TEL.03-6803-9261 FAX.03-6803-9903
名古屋支店　TEL.052-746-5300 FAX.052-746-5330
大 阪 支 店　TEL.06-4301-7560 FAX.06-4301-7563
広 島 支 店　TEL.082-264-8970 FAX.082-264-8971
福 岡 支 店　TEL.092-710-0800 FAX.092-710-0805

■代理店

artigLio Master 26

コルギー
タイヤチェンジャー
マスター 26



CORGHI

～夢から現実へ現実から進化へ～

タイヤチェンジャーの進化は、CORGHIから、始まる。

開発コンセプト

アーティグリオ マスターは、世界最先端技術を取り入れて設計されたニュータイヤチェンジャーです。

1952年CORGHI社が従来型タイヤチェンジャーを開発して50年余りが経ち世界のチェンジャーをリードし続けています。
その技術は世界の自動車メーカー、タイヤデーラーの推奨品となり又、
自動車レースの最高峰F1でも有名なフェラーリ社の独占サプライヤーでもあります。
CORGHI社はその経験と技術により、
かねてからタイヤ交換作業の労務改善（危険、過酷、汚れ）に終止符を打つべく機械の開発を行い、
アーティグリオ マスターの開発に成功しました。

アーティグリオマスター26は非常に扱いやすく誰でも簡単に操作でき、
タイヤレバーを使用せず安全にタイヤ交換作業を行えます。

- **危険** レバーレスだからレバー作業の危険性がありません。
  オートマチックペネトレーション機能ビードブレーカーにより安全確実なビードブレーク。
- **過酷** ニューマチックホイールリフターによりタイヤホイールAssyを持ち上げる必要が無く
  オペレーターの負担を軽減しました。
- **汚れ** オペレーターはコンソールのレバー操作のみで安全に作業を行い作業タイヤには、
  ほとんどふれることなく清潔に交換を終了します。

この結果、アーティグリオマスターは安全性、作業の軽減、清潔性、操作性、作業スピード等、
あらゆる面で卓越した機能を装備しました。
今後全世界で、タイヤチェンジャーの開発はアーティグリオマスターを目標とするでしょう。

この製品は次の各社より承認を受けています。

FERRARI SERVICE WORKSHOP EQUIPMENT / Volkswagen / Audi / SEAT / Mercedes-Benz / HONDA / JAGUAR
PEUGEOT / RENAULT / Ford / PORSCHE / ASTON MARTIN / BMW / GM / TOYOTA
LAND ROVER / VOLVO / CITROEN / BRIDGESTONE / Continental / GOODYEAR / MICHELIN / PIRELLI

主な特長

適応サイズ・ホイール径	ホイール径12インチ～26インチ、ホール幅14インチ、最大1100mm迄のタイヤに対応可能なオートマチックタイヤチェンジャーです。
① 次世代タイヤ	大径ロープロファイルタイヤ、ランフラットタイヤには、強固なビードに対応する為のビードプレッシングツールを、PAXタイヤにはPAXキットをオプション設定しました。サポートリングシステムにも対応できます。
② セッティング	ディスプレイによるリム径セッティングを行なうと、エレクトリックプリセット機能によりオートマチック、M／D及び上下ビードブレーカーディスク、ビードリフターをオートポジショニング設定。（CORGHIパテント）
③ ホイールロック	ホイールクランピングハンドルで簡単、確実なロッキング。 エアー式センターロッキング機能付きアクチュアルマウンティングターンテーブルと一体式でホイールの回転を制御。
④ ビードブレーク	ニューマチックビードブレーキングユニットは、オートマチックペネトレーション機能を装備。ビードを無理なくブレーキング、上下2方向可動ディスク（CORGHIパテント）によりマッチング作業も簡単確実。
⑤ タイヤレバーレス	水平、垂直方向に動作可能なオートマチックマウント／デマウントツールヘッドはタイヤレバーを使わず最適な脱着が可能。（CORGHIパテント）
⑥ ビード保護	ニューマチックサポートシステムによりタイヤデマウンティング時に1インチ移動し（オートポジショニング）ビードのテンションを和らげます。
⑦ ホイールリフター	12インチ～26インチまでのホイールを最適な位置に設置出来るニューマチックホイールリフター（CORGHIパテント）
⑧ ビードリフト	ロープロファイルタイヤ、4WDタイヤの下ビードを無理なくリフトアップします。
⑨エアーインフレーションシステム（T.I.システム）／オプション	新設計のアジャステイング機能、T.I.システム。 どのようなホイールでもインフレーション効果を発揮。
⑩ 操作	機械の操作は、コントロールコンソールにより安全で確実な操作を行えます。 コントロールコンソールは人間工学に基づき設計され、オペレーターは作業位置を変えること無く操作を行います。

ニューMIパワーシステム

ニューMIパワーシステムはインバーターモーターを備えテーブルの回転数を調整し、トルクを保ち、特にロープロファイルタイヤ、ランフラットタイヤの作業に効果があります。オートマチックセレクトは従来のむずかしいタイヤの作業をやわらげ同時に作業の効率性を引き上げます。

私達は他メーカーよりいち早くこの開発を行いました。

次世代タイヤへの対応

ランフラットシステム、タイヤ内圧低下時やパンク時でも走行できるシステムで、空気圧が0Mpaになった場合でも所定のスピードで一定の距離（80km/hで80km程度。システムにより異なる）走行できるシステムです。現在、サイド補強型ランフラットタイヤ方式と中子式ランフラットシステムが有ります。ビードサイドの強化、専用ホイールとタイヤ、サポートリング装着、エアーの圧力センサーの装着等、現状のタイヤチェンジャーでは、対応しきれなくなってきています。更に、最近の新車には大径のロープロファイルタイヤが標準装備又はオプション装備される車種が増えています。アーティグリオマスター26は、それらのタイヤホイールに十分対応できるスーパータイヤチェンジャーです。

●ランフラットタイヤ

サイド補強型ランフラットタイヤ。
ホイールは通常規格ホイール。
エアーバルブと一体型のエアー圧力センサーが装着。

●PAXシステム

GOODYEAR / MICHELIN / PIRELLI

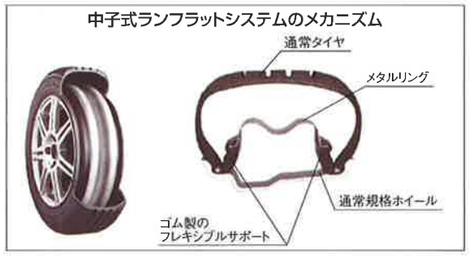
中子式ランフラットシステム。
独自のビードロック機能を備えた専用タイヤ。
ホイールに装着されたサポートリング（中子）。
専用タイヤとサポートリングに対応した専用ホイール。

PAXキットを使用（オプション）

●サポートリングシステム

Support Ring BRIDGESTONE / Support Ring Continental / Support Ring YOKOHAMA

サポートリングシステムは、空気漏れが起きた場合、あらかじめタイヤの中に入っているサポートリングが車輌を支え、そのままの状態での走行を可能にするシステムです。このサポートリングは、通常のタイヤと通常規格ホイールに装着されています。



タイヤをホイールに組み込む（補助器具を使用した場合）

■モバイルクランプを使用した場合

■タイヤのポジションとバルブ合せ
上下のビードブレーカーを同時に使用しタイヤ部分をハサミ込みホイール部分のみ回転させる。
（6インチ以上のワイドタイヤにて可能）

■ニュービードヘルパーを使用した場合

■ビードプレッシングツールを使用した場合（オプション）

CORGHI社の技術と伝統が作り上げた

タイヤレバーレス オートマチックチェンジャー!

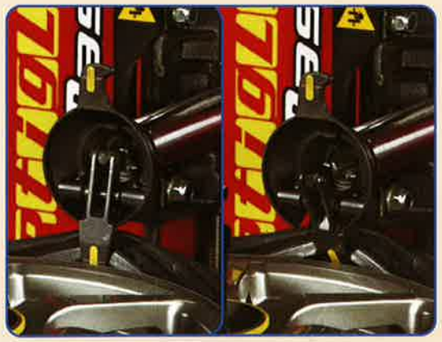
④自動コントロールされたビードブレーカーディスクの動き
ビードブレーカーディスクが下降と同時にホイールの内側に入り込み、容易にビードを落します。下ビードも同様(オートマチックペネトレーション機能)

①ビードプレッシングツール　(オプション)

②ディスプレイリム径
12インチ～26インチまでのデーターの設定を行うことですべてのツールのポジショニングが行えます。
タイヤ空気注入時の圧力計、PAXシステム切替スイッチがあります。

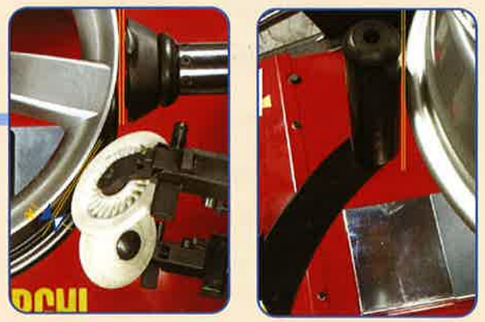
⑩コントロールコンソール
コントロールコンソール内のスイッチ類は3つのエリアに区分されているので、オペレーターが速く簡単に作業できます。

⑧ビードリフト
下ビードを無理なくリフトアップできます。



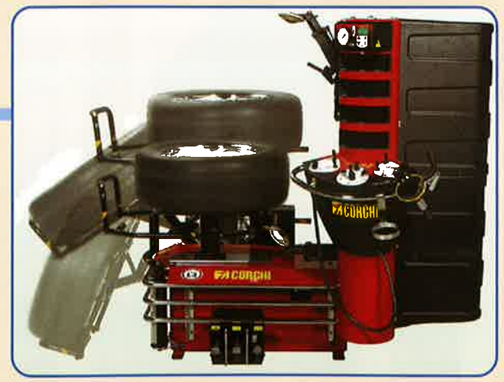
⑥トップビードのデマウンティング
MDツールとターンテーブルの連動によりタイヤの圧力をやわらげ、確実な操作が可能。

⑨T.I.システム
(オプション)



②M／Rツールとビードブレーカーディスク、ビードリフト
リム径値により自動的に位置設定されます。(エレクトリックプリセット機能)作業性の効率を向上させます。

⑤タイヤビードの自動ロケーション　形状に関わらずリムに接触しません。



⑦ホイールリフター(エアー式)
ホイールを簡単に力を使わずターンテーブルにのせることができます。(最大重量65kg)(CORGHI パテント)

③センターロッキング機能(エアー式)
早く確実に操作でき、より多くのホイールに対応できるホイールクランプシステム。

CORGHI